



ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης
(ΕΤΠΑ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΧΑΝΙΩΝ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
Χανιά 18/06/2014

Αρ.Πρωτ.: 2079

Ταχ. Δ/ση : Περίδου 24 – 73100 Χανιά
Πληροφορίες: Σκουμπάκη Αρτεμησία
Ζωφάκης Στυλιανός
Τηλέφωνο : 28210 83240-44
FAX : 28210 87901
E-MAIL: ltnx@otenet.gr

**ΠΡΟΣ: Συμμετέχοντες στον Διαγωνισμό
με αριθμό Διακήρυξης 01/2014
Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων.**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: 1.Τεχνική μας Υπηρεσία
2.Επιτροπή Διενέργειας και
Αξιολόγησης Διαγωνισμού

Θέμα: Διευκρινίσεις – απαντήσεις επί της Διακήρυξης 01/2014 Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων για την προμήθεια «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ISPS»

Επειδή μέχρι τελευταίου δευτερολέπτου εστάλησαν ερωτήματα οι συνολικές διευκρινίσεις μας είναι οι εξής:

ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ
1. Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε περαιτέρω διευκρινίσεις σε ότι αφορά τον φράκτη τύπου jersey. Θα θέλαμε σαφέστερη επεξήγηση για το μήκος, το πλάτος, και το ύψος του φράκτη. Επίσης θα θέλαμε διευκρίνιση και για τον τύπο της βάσης, εάν	Ο φράκτης τύπου jersey θα περιλαμβάνει βάση από μπετόν και κιγκλίδωμα μεταλλικό. Το ύψος θα είναι τέτοιο που να εξασφαλίζει την λειτουργικότητα του προσφερόμενου συστήματος. Το μεταλλικό κιγκλίδωμα προδιαγράφεται

<p>είναι ξεχωριστή ή ενσωματωμένη και ότι άλλες τεχνικές προδιαγραφές.</p>	<p>λεπτομερώς για όλες τις κατασκευές στην σελ 72 παράγραφος 3.4.2.α του Παραρτήματος ΙΙΙ «Τεχνικές Προδιαγραφές».</p> <p>Η βάση του φράκτη θα είναι τέτοια που να εξασφαλίζει τη λειτουργικότητα του συστήματος.</p>
<p>2. Παρακαλούμε διευκρινίστε μας σε ποια σημεία του λιμανιού θα τοποθετηθούν οι τοπικοί σταθμοί ελέγχου και οι αντίστοιχοι καρταναγνώστες.</p>	<p>Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι αναφέρεται ότι θα παραδοθεί αρχικό σχέδιο εφαρμογής «<i>Το αρχικό σχέδιο εφαρμογής θα περιέχει τουλάχιστον:</i></p> <p><i>- Λεπτομερή ανάλυση του προτεινομένου συστήματος σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις χώρου εγκατάστασης και απαιτούμενων υποδομών κάθε σταθμού αισθητήρων που θα υλοποιηθούν με ευθύνη του αναδόχου.»</i></p> <p>Στο Παράρτημα ΙΙΙ της διακήρυξης παρ. Γενικά αναφέρεται ότι ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να μελετήσει αναλυτικά την λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης και να εξασφαλίσει την λειτουργικότητα του προσφερόμενου συστήματος λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις της διακήρυξης, τις σχετικές διατάξεις και τα αποτελέσματα της επιτόπιας επίσκεψης που προβλέπεται σε συνδυασμό με την τεχνογνωσία που διαθέτει στον συγκεκριμένο τομέα και την εμπειρία του. Για τον λόγο αυτό ζητείται επί ποινή απόρριψης, να υποβληθεί αρχικό σχέδιο εφαρμογής και υλοποίησης του συστήματος με προτάσεις του υποψήφιου αναδόχου, στην οποία πέρα από τα απαιτούμενα περιεχόμενα θα αντικατοπτρίζεται η τεχνογνωσία του υποψήφιου αναδόχου και η οποία βαθμολογείται με σημαντική βαθμολογία σε συνδυασμό με την κατανόηση του έργου.</p> <p>Σημειώνεται ότι ζητείται λύση με το κλειδί στο χέρι και ότι το προτεινόμενο σύστημα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και με γνώμονα τα παραπάνω πρέπει να διαμορφωθεί η προσφερόμενη λύση.</p>
<p>3. Σχετικά με την συνολική χωρητικότητα των ενσωματωμένων σκληρών δίσκων παρακαλούμε επιβεβαιώστε αν αυτή πρέπει να είναι 100TB όπως αναφέρει η προδιαγραφή.</p>	<p>Όπως αναφέρει η προδιαγραφή.</p>

<p>4. Παρακαλώ επιβεβαιώστε πως σχετικά με την παρουσίαση του προσφερόμενου συστήματος στην επιτροπή αξιολόγησης, σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας, δεν κρίνεται αρκετή η παρουσίαση της αρχιτεκτονικής και των λειτουργικών προδιαγραφών σε μορφή στατικής παρουσίασης, αλλά η παρουσίαση των λειτουργικών προδιαγραφών σε επίπεδο user interface».</p>	<p>Στο κεφάλαιο Γ παρ Γ8. β .4 (Σελ 49) αναφέρεται ότι : «Ο υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να επιδείξει σε πραγματική λειτουργία το σύστημα ελέγχου πρόσβασης σε υπόχρεο χώρο (υπόχρεα περιοχή πλώων εσωτερικού) της λιμενικής εγκατάστασης, το οποίο θα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»</p>
<p>5. Στις διαφοροποιήσεις που υπάρχουν στις τεχνικές προδιαγραφές των εξαρτημάτων μεταξύ του παραρτήματος ΙΙΙ Τεχνικές Προδιαγραφές και του Παράρτημα V προϋπολογισμός παρακαλώ διευκρινίστε ποιο υπερτερεί.</p>	<p>Το Παράρτημα V Προϋπολογισμός περιέχει μια συνοπτική αναφορά των εξαρτημάτων, για τις ανάγκες του υπολογισμού της εκτιμώμενης δαπάνης. Η Υπηρεσία δεν έχει διαπιστώσει διαφοροποιήσεις, σε κάθε όμως περίπτωση υπερτερούν οι τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙΙ Τεχνικές Προδιαγραφές.</p>
<p>6. Στην αρχή του Κεφαλαίου ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ στην ενότητα ΓΕΝΙΚΑ και στο πρώτο εδάφιο (σελίδα 61 της διακήρυξης) αναφέρει «Στα πλαίσια αυτά θα πρέπει ο υποψήφιος ανάδοχος να μελετήσει αναλυτικά τη λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης και να εξασφαλίσει την λειτουργικότητα του συστήματος. Δεδομένου δε του μικρού χρόνου υλοποίησης θα πρέπει με ποινή αποκλεισμού ο υποψήφιος ανάδοχος να παρουσιάσει αναλυτικά τις δυνατότητες του προσφερόμενου συστήματος στην επιτροπή αξιολόγησης, σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας λαμβάνοντας υπόψη τις παραπάνω αναφερόμενες απαιτήσεις της νομοθεσίας και την λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης».</p> <p>(α) Λόγω το ότι δεν υπάρχουν εγκεκριμένες «λειτουργικές διαδικασίες ασφαλείας» για τη λιμενική εγκατάσταση θα πρέπει ο κάθε υποψήφιος ανάδοχος να εκπονήσει, έστω και επιγραμματικά, λειτουργικές διαδικασίες ασφαλείας, ως μέρος της παραδοτέας «Προμελέτης Εφαρμογής»;</p> <p>(β) Η απαιτούμενη με ποινή αποκλεισμού «αναλυτική παρουσίαση των δυνατοτήτων του προσφερόμενου συστήματος στην επιτροπή αξιολόγησης, σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας λαμβάνοντας υπόψη και την λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης» θα πρέπει να είναι βασισμένη στις περιγραφόμενες στην Προμελέτη Εφαρμογής λειτουργικές διαδικασίες ασφαλείας, ή σε τυχαία σενάρια κατ’</p>	<p>(α) Ναι.</p> <p>(β) Η παρουσίαση θα πρέπει να είναι βασισμένη στις απαιτήσεις της νομοθεσίας για τη λειτουργία της συγκεκριμένης λιμενικής εγκατάστασης.</p>

<p>εκτίμηση του κάθε υποψηφίου αναδόχου ή της Επιτροπής;</p> <p>(γ) Δεδομένου ότι η επιτροπή αξιολόγησης έχει την δυνατότητα αποκλεισμού υποψηφίου αναδόχου αν κρίνει ότι η παρουσίασή του δεν ικανοποιεί τις λειτουργικές (διακίνηση επιβατών και οχημάτων) και επιχειρησιακές (απαιτούμενο προσωπικό) ανάγκες του ΑΤΝΧ σε συνδυασμό με τον υπό εγκατάσταση εξοπλισμό ασφαλείας, οι λειτουργικές διαδικασίες θα πρέπει να αναφερθούν έστω επιγραμματικά στην προμελέτη εφαρμογής του κάθε υποψηφίου;</p>	<p>(γ) Ναι είναι απαραίτητο.</p>
<p>7. Στην παράγραφο 3.4.1. Φορητοί φράκτες (σελίδα 72 της διακήρυξης) αναφέρει «ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΦΡΑΚΤΗΣ μήκους 2,00μ ΤΥΠΟΥ JERSEY με κατάλληλες βάσεις για στήριξη σταθερού μεταλλικού φράκτη και βάσεις μεταφοράς με κλαρκ καθώς και μεταλλικό κιγκλίδωμα 2μ.»</p> <p>Σύμφωνα με το ανωτέρω λεκτικό η απαίτηση αφορά MONO βάσεις με κατάλληλες υποδοχές για στήριξη εναλλακτικά μεταλλικού φράκτη ή μεταλλικού κιγκλιδώματος καθ' όλο το μήκος της βάσης (2μ) και ΧΩΡΙΣ την ανωδομή (μεταλλικό φράκτη ή μεταλλικό κιγκλίδωμα).</p> <p>Παρακαλούμε να δοθούν οι απαιτούμενες διευκρινήσεις, και συγκεκριμένα:</p> <p>(α) Είναι σωστή η κατά τα ανωτέρω κατανόηση της σχετικής απαίτησης ότι αφορά MONO βάσεις τύπου Jersey;</p> <p>(β) Αν είναι σωστή η κατά τα ανωτέρω κατανόηση της σχετικής απαίτησης ότι αφορά MONO βάσεις τύπου Jersey, οι εν λόγω βάσεις θα πρέπει να βαφούν με τα χρώματα κυκλοφορίας (κίτρινο- μαύρο) και με τι προδιαγραφές χρωμάτων προκειμένου να αποφευχθούν ενδεχόμενα ατυχήματα από πρόσκρουση και τυχόν αστικές και ποινικές ευθύνες για το ΑΤΝΧ;</p> <p>(γ) Αν δεν είναι σωστή η κατά τα ανωτέρω κατανόηση της σχετικής απαίτησης και συμπεριλαμβάνει και την ανωδομή πόσες βάσεις τύπου Jersey θα πρέπει να εφοδιασθούν με μεταλλικό φράκτη και πόσα με μεταλλικό κιγκλίδωμα και με τι προδιαγραφές;</p> <p>(δ) Αν ισχύει το (γ) ανωτέρω θα υπάρξει και</p>	<p>Όπως απάντηση 1.</p> <p>(δ) Δεν υπάρχει θέμα επικαιροποίησης του</p>

<p>επικαιροποίηση το προϋπολογισμού προκειμένου να καλυφθούν οι νέες απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές που δεν αναφέροντα στη διακήρυξη;</p>	<p>προϋπολογισμού.</p>
<p>8. Στην παράγραφο 3.4.2. β) Μεταλλική πόρτα για περίφραξη τύπου Jersey 1,6 χ 3,0μ. εκκένωσης κοινού και πεζών (σελίδα 72 της διακήρυξης) δεν παρέχονται προδιαγραφές ενώ το λεκτικό κοινού και πεζών» υπονοεί ότι το κοινό μπορεί να είναι και εποχούμενο, δηλαδή θα πρέπει η πόρτα αυτή να υποστηρίζει (ελεύθερο ύψος, κλπ) και εκκένωση με οχήματα;</p>	<p>Η πόρτα θα πρέπει να υποστηρίζει και εκκένωση οχημάτων .</p>
<p>9. Στην παράγραφο 3.8.1 Γενική περιγραφή συστήματος ελέγχου πρόσβασης και στην χωρίς αριθμό υποπαράγραφο Υποσύστημα αναγνώρισης Πινακίδων Οχημάτων των Επιβατών μέσω των πυλών το λιμένα με έλεγχο της πινακίδας και κάρτας επιβίβασης για τα αυτοκίνητα (σελίδα 78 της διακήρυξης), πρώτο εδάφιο, αναφέρει «Για το σκοπό αυτό τοποθετούνται εικονολήπτες σε κάθε είσοδο και έξοδο των οχημάτων για την αυτόματη αναγνώριση και καταγραφή του αριθμού κυκλοφορίας» ενώ στο τελευταίο εδάφιο της σελίδας 79 αναφέρει «Το σύστημα θα εγκατασταθεί στα σημεία φόρτωσης οχημάτων στα Ε/Γ-Ο/Γ υπόχρεων πλοίων και στον ελεγχόμενο χώρο στάθμευσης».</p> <p>(α) Με βάση την παραπάνω περιγραφή ή απαιτήσεων θα πρέπει να τοποθετηθούν εικονολήπτες σε κάθε είσοδο-έξοδο οχημάτων και στα σημεία φόρτωσης οχημάτων στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία; (το σύνολο των εικονοληπτών στη 2η περίπτωση είναι περισσότεροι των δύο (2) που προβλέπει και απαιτεί η διακήρυξη)</p> <p>(β) Ποιος είναι ο «ελεγχόμενος χώρος στάθμευσης» που αναφέρεται στο τελευταίο εδάφιο της σελίδας 79 ότι θα πρέπει να τοποθετηθούν επιπλέον εικονολήπτες και πόσοι; (δεδομένου ότι η διακήρυξη</p>	<p>(α) Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη Διακήρυξη, σελ.80: «Υποσύστημα αναγνώρισης καρτών επιβίβασης /εισιτηρίων (barcode) οχημάτων των επιβατών με ταυτόχρονη επιβεβαίωση ότι το εισιτήριο είναι έγκυρο</p> <p><u>Θα τοποθετηθεί σε δύο (2) διαφορετικά σημεία, για έλεγχο εισόδου και εξόδου στο κάθε ένα από αυτά.»</u></p> <p>Επομένως έχουν προϋπολογισθεί για δυο διαφορετικά σημεία τοποθέτησης δύο συστήματα, που το καθένα περιλαμβάνει δυο εικονολήπτες για έλεγχο εισόδου και εξόδου. Άρα συνολικά 4 εικονολήπτες (δύο σε κάθε σημείο).</p> <p>(β) Στο Παράρτημα ΙΙΙ της διακήρυξης παρ Γενικά αναφέρεται ότι ο υπονήπιος ανάδοχος θα πρέπει να μελετήσει αναλυτικά την λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης και να εξασφαλίσει την λειτουργικότητα</p>

<p>προβλέπει μόνο δύο)</p>	<p>του προσφερόμενου συστήματος λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις της διακήρυξης, τις σχετικές διατάξεις και τα αποτελέσματα της επιτόπιας επίσκεψης που προβλέπεται σε συνδυασμό με την τεχνογνωσία που διαθέτει στον συγκεκριμένο τομέα και την εμπειρία του. Για τον λόγο αυτό ζητείται επί ποινή απόρριψης, να υποβληθεί αρχικό σχέδιο εφαρμογής και υλοποίησης του συστήματος με προτάσεις του υποψήφιου αναδόχου, στην οποία πέρα από τα απαιτούμενα περιεχόμενα θα αντικατοπτρίζεται η τεχνογνωσία του υποψήφιου αναδόχου και η οποία βαθμολογείται με σημαντική βαθμολογία σε συνδυασμό με την κατανόηση του έργου. Σημειώνεται ότι ζητείται λύση με το κλειδί στο χέρι και ότι το προτεινόμενο σύστημα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και με γνώμονα τα παραπάνω πρέπει να διαμορφωθεί η προσφερόμενη λύση.</p>
<p>10. Στην παράγραφο 3.8.3. Φορητό τερματικό και φορητός καρταναγνώστης (σελίδα 83 της διακήρυξης) δεν υπάρχει απαίτηση για ενσωματωμένο εικονολήπτη προκειμένου να είναι εφικτή η αυτόματη ανάγνωση και καταγραφή του αριθμού κυκλοφορίας οχημάτων στη περίπτωση που υπάρχει «πτώση» του συστήματος εικονοληπτών αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας οχημάτων στο σημείο εισόδου-εξόδου.</p>	<p>Όπως Απάντηση 9.β.</p>
<p>11. Στην παράγραφο 3.8.5. Αναγνώστης μακράς εμβέλειας (σελίδα 84 της διακήρυξης) αναφέρει «Ο αναγνώστης μακράς εμβέλειας προορίζεται για την πύλη εισόδου οχημάτων, όπου θα ελέγχεται μια λωρίδα εισόδου ανά αναγνώστη» που δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για τη χρήση με δεδομένη την μη ύπαρξη εγκεκριμένων λειτουργικών διαδικασιών ασφαλείας για το ΑΤΝΧ, και συγκεκριμένα:</p> <p>(α) Ποια η έννοια καταγραφής μόνο εισόδου των οχημάτων όταν το σύστημα ελέγχου πρόσβασης δεν θα επιτρέψει π.χ. το όχημα του Προέδρου του ΑΤΝΧ ή του Λιμενάρχη να εισέλθει εκ νέου στη Λιμενική Εγκατάσταση αν δεν έχει καταγραφεί η έξοδος του από προηγούμενη είσοδό του; (αυτό θα ενεργοποιήσει το συναγερμό προσπάθειας παράνομης εισόδου οχήματος</p>	<p>Όπως Απάντηση 9α.</p>

<p>με πλαστές πινακίδες κυκλοφορίας, αφού με βάση το λογισμικό ελέγχου πρόσβασης το αυθεντικό όχημα θα βρίσκεται ήδη εντός της Λιμενικής Εγκατάστασης από προγενέστερη καταγραφή του)</p> <p>(β) Υπάρχουν στον προϋπολογισμό της προμήθειας, με α/α 7, μόνο 2 αναγνώστες μακράς εμβέλειας που μπορούν να καλύψουν την είσοδο-έξοδο μόνο μιας περιοχής, π.χ. την είσοδο-έξοδο του επιβατικού τμήματος της Λιμενικής Εγκατάστασης σε συνδυασμό (αλλιώς δεν μπορούν να λειτουργήσουν αποτελεσματικά) με τους 2 εικονολήπτες πινακίδων κυκλοφορίας οχημάτων που επίσης υπάρχουν στον προϋπολογισμό της προμήθειας με α/α 6.</p> <p>12. Στην παράγραφο 3.9.3. Σύστημα ασύρματης ενδοεπικοινωνίας (σελίδα 85 της διακήρυξης) σε συνδυασμό με το 4ο εδάφιο της παραγράφου 3.3. Ηλεκτρολογικός και τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός (σελίδα 71 της προκήρυξης) που αναφέρει «Επίσης θα πρέπει να υπάρχει κρυπτογραφημένο σύστημα εσωτερικής ενδοεπικοινωνίας του μόνιμο προσωπικού μέσω ασυρμάτων RF ή VHF ή TETRA» υπάρχει περιγραφή εξαιρετικά πολύπλοκων συσκευών ενδοεπικοινωνίας, με προδιαγραφές που ποτέ δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν λόγω των λειτουργικών και επιχειρησιακών αναγκών της Λιμενικής Εγκατάστασης και παράλληλα είναι υποτιμολογημένες τουλάχιστον κατά 100% στον προϋπολογισμό της προμήθειας (α/α 25 του προϋπολογισμού) από τις τιμές παρόμοιων συσκευών στην διεθνή αγορά.</p>	<p>Όπως αναφέρει η προδιαγραφή.</p>
<p>13. Στην παράγραφο 3.10. υποσύστημα ελέγχου πρόσβασης-ηλεκτρικές μπάρες (σελίδα 86 της διακήρυξης) στην αρχή του πρώτου εδαφίου αναφέρει «Ηλεκτρικές μπάρες 7μ.»</p> <p>Προτείνεται η επαναδιατύπωση ως «Ηλεκτρικές μπάρες έως 7μ.» διότι το μήκος των 7 μέτρων κρίνεται υπερβολικά μεγάλο με δεδομένο το μέγιστο πλάτος της κάθε ροής να μην πρέπει να υπερβαίνει τα 4 μέτρα τόσο για λειτουργικούς και επιχειρησιακούς λόγους όσο και για λόγους ασφαλείας.</p>	<p>Όπως αναφέρει η προδιαγραφή.</p>
<p>14. Στην παράγραφο 3.11. Υποσύστημα ελέγχου πρόσβασης-ηλεκτρικές μπάρες-proxycards (σελίδα 87 της διακήρυξης) και στο τελευταίο στη σελίδα από τα τεχνικά χαρακτηριστικά αναφέρει «-Αναγνώστης</p>	<p>Ο ανάδοχος οφείλει να διασφαλίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος καθώς και την συνεργασία των υποσυστημάτων.</p>

<p>καρτών τύπου proximity μεγάλης εμβέλειας-long range (τουλάχιστον 6μ) συμβατός με το λοιπό σύστημα ελέγχου πρόσβασης» και με πρόβλεψη για 2 τέτοιες μπάρες με α/α 20 στον προϋπολογισμό της προμήθειας, που κατά τη γνώμη μας είναι μη συμβατός εξοπλισμός αν δεν συνοδεύεται και με εικονολήπτες ανάγνωσης των πινακίδων κυκλοφορίας των εισερχόμενων οχημάτων και συγκεκριμένα:</p> <p>(α) Πως θα διασφαλισθεί ότι κάτοχος κάρτας πρόσβασης χωρίς όχημα διερχόμενος πλησίον της μπάρας δεν θα ενεργοποιήσει τον καρταναγνώστη μεγάλης εμβέλειας (long range proximity card) ανοίγοντας την μπάρα;</p> <p>(β) Πως ο φύλακας σε παράπλευρο φυλάκιο θα είναι σίγουρος ότι το διερχόμενο όχημα και ο οδηγός του είναι κάτοχος έγκυρης κάρτας πρόσβασης και ότι δεν άνοιξε η μπάρα τυχαία από κάρτα άλλου διερχόμενου πεζού κατόχου έγκυρης κάρτας πρόσβασης;</p>	
<p>15. Στην παράγραφο 3.14.1. Φυλάκια - Γενική περιγραφή (σελίδα 89 της διακήρυξης)</p> <p>(α) Οι διαστάσεις των παραθύρων 1,00μ x 1,00μ θεωρούμε ότι είναι πολύ μικρές και δεν θα επιτρέπουν την σωστή επιτήρηση του εξωτερικού χώρου από τον εντός του φυλακίου εργαζόμενο φύλακα.</p> <p>(β) Δεν διευκρινίζεται εάν τα παράθυρα θα είναι με διπλά ή μονά υαλοστάσια.</p> <p>(γ) Δεν παρέχονται, μάλλον εκ παραδρομής, λεπτομερείς διευκρινήσεις για το επίπεδο βλητικής αντίστασης του αλεξίσφαιρου φυλακίου (σώμα) και των υαλοστασίων του. Αν κάποιος δεν καλύπτει την βλητική αντίσταση, που θα πρέπει να διευκρινιστεί, θεωρείται ότι δεν καλύπτει τις προδιαγραφές και απορρίπτεται;</p> <p>(δ) Δεν διευκρινίζεται, μάλλον εκ παραδρομής, ότι ο σκελετός των φυλακίων θα πρέπει να είναι γαλβανισμένος καθώς πρόκειται για λιμάνι και επιβάλλεται γαλβάνισμα τουλάχιστον 60μικρα. Όλες γενικά οι μεταλλικές κατασκευές (κοιλοδοκοί, στραντζαριστές διατομές, λαμαρίνες, εξαρτήματα κ.λπ.) θα πρέπει να αποτελούνται από γαλβανισμένο χάλυβα, με άριστης ποιότητας βαφή κατόπιν της</p>	<p>(α) Όπως αναφέρει η προδιαγραφή.</p> <p>(β) Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία σε χώρους παραμονής ατόμων απαιτούνται διπλά τζάμια επαρκούς θερμομονωτικής ικανότητας.</p> <p>(γ) Το επίπεδο βλητικής αντίστασης του αλεξίσφαιρου φυλακίου (σώμα) και των υαλοστασίων θα πρέπει να καλύπτει τις νόμιμες προδιαγραφές.</p> <p>(δ) Όλη η κατασκευή θα είναι άριστης ποιότητας κατάλληλη για λειτουργία σε περιβάλλον λιμενικής εγκατάστασης. Όλα τα μεταλλικά μέρη αυτής θα πρέπει να είναι γαλβανισμένα εν θερμώ κατάλληλα για θαλάσσια περιβάλλον.</p>

<p>ενδεδειγμένης προετοιμασίας για την προστασία έναντι οξείδωσης, θα έχουν δε καταλλήλως επεξεργασμένες τις ακμές τους ώστε να μην παρουσιάζουν γρέζια, εξογκώματα, κακότεχνα διαμορφωμένες απολήξεις κ.λπ. για λόγους ασφαλείας.</p> <p>(ε) Δεν διευκρινίζεται εάν το ύψος 2,25 θα είναι εσωτερικό (σε περίπτωση 2,25 είναι εξωτερικό να λάβετε υπόψη σας ότι είναι πολύ χαμηλό).</p> <p>(ζ) Δεν διευκρινίζεται ο τύπος και η ισχύς του κλιματιστικού μηχανήματος που θα τοποθετηθεί στο Control Room ώστε να είναι ικανοποιητικό για το χώρο και τις θερμοκρασίες που θα αναπτύσσονται από τον υπό εγκατάσταση εξοπλισμό λειτουργίας του (servers, racks, κλπ).</p> <p>(η) Δεν διευκρινίζεται που θα τοποθετηθεί η ενσωματωμένη ηλεκτρογεννήτρια 5KWA θα τοποθετηθεί στο χώρο του φυλακίου; ή σε ξεχωριστό χώρο; Όσο και αθόρυβη να είναι η γεννήτρια θα υπάρχει θόρυβος ο οποίος θα δυσχεραίνει το έργο της φύλαξης.</p> <p>(θ) Δεν διευκρινίζονται το πάχος του MDF για το δάπεδο αν και δεν ενδείκνυται το MDF για περιβάλλον δίπλα στη θάλασσα και θα ήταν καλλίτερα να διορθωθεί σε κόντρα-πλακέ WMP 18χιλ κατηγορίας E1 για μη εκπομπή φορμαλδεΐδης.</p> <p>(ι) Οι συνδέσεις των φυλακίων με την ηλεκτρική παροχή των διαμορφωμένων πτερύγων προς τα Δίκτυα Κοινής Ωφελείας (Δ.Ε.Η, ΕΥΔΑΠ κ.λ.π.), αποτελούν μέρος της παρούσας Προμήθειας;</p> <p>(κ) Τα ρολά ασφαλείας σε ποια πλευρά θα πρέπει να τοποθετηθούν;</p>	<p>(ε) Το ύψος 2.25 μέτρα είναι το εσωτερικό του φυλακίου.</p> <p>(ζ) θα τοποθετηθούν κλιματιστικά μηχανήματα σύμφωνα με το χώρο και τις συνθήκες λειτουργίας αυτού.</p> <p>(η) Θα τοποθετηθεί εξωτερικά του φυλακίου, σε προστατευμένο χώρο που θα αποτελεί ενιαίο σύνολο με το φυλάκιο.</p> <p>(θ) Όπως αναφέρει η προδιαγραφή</p> <p>(ι) Θα παραδοθούν σε πλήρη λειτουργία με σύνδεση με τα υφιστάμενα δίκτυα της λιμενικής εγκατάστασης.</p> <p>(κ) Όπως Απάντηση 9β</p>
<p>16. Στην παράγραφο 3.14.2. Οικίσκος ελέγχου επιβατών με συσκευή X-Ray φωτισμό και κάμερες ασφαλείας (σελίδα 89 της διακήρυξης) στο πρώτο εδάφιο αναφέρει «... τύπου trailer ή αντίστοιχου...»</p> <p>Παρακαλούμε για διευκρίνιση και συγκεκριμένα αν καλύπτει την σχετική απαίτηση της διακήρυξης είτε ρυμουλκούμενος οικίσκος τύπου trailer είτε μεταφερόμενος οικίσκος με τη χρήση γερανού-παπαγαλάκι.</p>	<p>Όπως απάντηση 9β.</p>

<p>17. Στην παράγραφο 3.15 Κέντρο Ελέγχου (σελίδα 93 της διακήρυξης) στο ένατο εδάφιο αναφέρει «Να υποστηρίζονται όλες οι σχετικές ηλεκτρικές παροχές από κατάλληλο σύστημα UPS που θα εξασφαλίζει την απρόσκοπτη και αδιάλειπτη λειτουργία τους».</p> <p>Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ο επιθυμητός χρόνος αδιάλειπτης λειτουργίας π.χ. 5 ή 15 ή 20 ή περισσότερα λεπτά από την πτώση της παροχής ΔΕΗ και μέχρι την έναρξη παροχής από Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος (H/Z) όπως απαιτείται από τον Κώδικα ISPS.</p>	<p>Όπως απάντηση 9β.</p>
<p>18. Κατά την επιτόπια ενημέρωση για τις λειτουργίες της Λιμενικής Εγκατάστασης την 7η Μαΐου 2014, δόθηκε μεγάλη βαρύτητα στην λειτουργία της Λιμενικής Εγκατάστασης, σε συνδυασμό με τον υπό εγκατάσταση εξοπλισμό, με το μικρότερο δυνατό λειτουργικό κόστος, δηλαδή με τον μικρότερο αριθμό προσωπικού με καθήκοντα ασφαλείας (φύλακες).</p> <p>Για την επίτευξη αυτού του στόχου, όπως υποστηρίχθηκε από σχεδόν το σύνολο των παρευρισκόμενων υποψήφιων αναδόχων, θα πρέπει να γίνει επανασχεδιασμός και επαναοριοθέτηση της Λιμενικής Εγκατάστασης.</p> <p>Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν το ΛΤΝΧ θα καλύψει τις όποιες κατασκευές και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις απαιτηθούν μιας και στη διακήρυξη δεν προβλέπεται ούτε απαιτείται ο επανασχεδιασμός και η επαναοριοθέτηση της Λιμενικής Εγκατάστασης ούτε τυχόν απαιτούμενα από τέτοιου είδους παρεμβάσεις κατασκευαστικά έργα Πολιτικού Μηχανικού ή έργα διαμόρφωσης κυκλοφοριακών ροών ευθύνης Συγκοινωνιολόγου.</p>	<p>Στο Παράρτημα ΙΙΙ της διακήρυξης παρ Γενικά αναφέρεται ότι ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να μελετήσει αναλυτικά την λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης και να εξασφαλίσει την λειτουργικότητα του προσφερόμενου συστήματος λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις της διακήρυξης, τις σχετικές διατάξεις και τα αποτελέσματα της επιτόπιας επίσκεψης που προβλέπεται σε συνδυασμό με την τεχνογνωσία που διαθέτει στον συγκεκριμένο τομέα και την εμπειρία του. Για τον λόγο αυτό ζητείται επί ποινή απόρριψης, να υποβληθεί αρχικό σχέδιο εφαρμογής και υλοποίησης του συστήματος με προτάσεις του υποψήφιου αναδόχου, στην οποία πέρα από τα απαιτούμενα περιεχόμενα θα αντικατοπτρίζεται η τεχνογνωσία του υποψήφιου αναδόχου και η οποία βαθμολογείται με σημαντική βαθμολογία σε συνδυασμό με την κατανόηση του έργου.</p> <p>Σημειώνεται ότι ζητείται λύση με το κλειδί στο χέρι και ότι το προτεινόμενο σύστημα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και με γνώμονα τα παραπάνω πρέπει να διαμορφωθεί η προσφερόμενη λύση.</p>
<p>19. Σε ότι αφορά στην δομή της ομάδας έργου</p> <p>Στην σελίδα 28 αναφέρεται:</p> <p>Σημειώνεται ότι τα άτομα που θα απασχοληθούν στην εκτέλεση του έργου πρέπει τουλάχιστον κατά ποσοστό 25 % να προέρχονται από το μόνιμο προσωπικό του υποψηφίου, ενώ όλοι όσοι θα έχουν πρόσβαση στις εμπιστευτικές πληροφορίες</p>	<p>Ισχύουν αμφότερες οι υποχρεώσεις. Δηλαδή τα άτομα που θα απασχοληθούν στην εκτέλεση του έργου πρέπει τουλάχιστον κατά ποσοστό 25 % να προέρχονται από το μόνιμο προσωπικό του υποψηφίου, ενώ όλοι όσοι θα έχουν πρόσβαση στις εμπιστευτικές πληροφορίες θα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκουν επίσης στο μόνιμο προσωπικό του αναδόχου.</p>

<p>θα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκουν επίσης στο μόνιμο προσωπικό του αναδόχου. Επίσης στην σελίδα 49 αναφέρεται: 3. Η ανωτέρω υποχρέωση εχεμύθειας και λοιπές υποχρεώσεις καλύπτουν τον ίδιο τον Ανάδοχο, όπως και όλους τους συνεργάτες του και, εν γένει, πάσης φύσεως προστηθέντες ή βοηθούς εκπληρώσεώς του κατά την υλοποίηση του έργου. Με ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να συμπεριληφθούν στην τεχνική προσφορά τα στοιχεία των ατόμων αυτών και σχετική υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από αυτούς για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωσή τους με το παρόν άρθρο. 49</p> <p>Παρακαλούμε να διευκρινίσετε τι από τα παραπάνω ισχύει.</p>	<p>Επιπλέον όλοι οι συνεργάτες και πάσης φύσεως προστηθέντες ή βοηθούς εκπληρώσεώς του κατά την υλοποίηση του έργου έχουν υποχρέωση εχεμύθειας, όπως αναφέρεται στη σελίδα 49 της Διακήρυξης. Με ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να συμπεριληφθούν στην τεχνική προσφορά τα στοιχεία των ατόμων αυτών και σχετική υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από αυτούς για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωσή τους.</p>
<p>20. Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν αντίστοιχα έργα, όμοια ή ισοδύναμα με τις απαιτήσεις υλοποίησης φυσικού αντικειμένου, που έχουν ολοκληρωθεί επιτυχώς και που περιλαμβάνουν μελέτη, σχεδιασμό, προμήθεια κι εγκατάσταση εξοπλισμού επιτήρησης χώρων εξωτερικού περιβάλλοντος σε μεγάλη κλίμακα, ή κι έργα εξοπλισμού ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων που δεν είναι υπόχρεες σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS, δύνανται να δηλωθούν στο Κατάλογο έργων και να περιγραφούν αναλυτικά από τον Υποψήφιο.</p>	<p>Γίνεται δεκτή και η αθροιστική αντιμετώπιση αρκεί να καλύπτονται οι απαιτήσεις της Διακήρυξης.</p>
<p>21. Με δεδομένο ότι ως αντίστοιχα έργα ορίζονται σύμφωνα με τον επίσημο ορισμό της διακήρυξης (σελ.27, ορισμός «Αντίστοιχο Έργο»), «...όμοια ή ισοδύναμα με τις απαιτήσεις υλοποίησης φυσικού αντικειμένου, που έχουν ολοκληρωθεί επιτυχώς και που περιλαμβάνουν μελέτη, σχεδιασμό, προμήθεια κι εγκατάσταση εξοπλισμού ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων και επιτήρησης χώρων εξωτερικού περιβάλλοντος σε μεγάλη κλίμακα», παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν οι υποψήφιοι δύνανται στο πλαίσιο συμμόρφωσης με τον βασικό όρο-ορισμό της διακήρυξης (σελ.27), και όχι με το αντικείμενο του προκηρυσσόμενου έργου (Τίτλος Διακήρυξης), να δηλώσουν 3 έργα επιτήρησης χώρων εξωτερικού περιβάλλοντος σε μεγάλη κλίμακα που αναλήφθηκαν την τελευταία 3-ετία, ή κι έργα εξοπλισμού ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων, που δεν είναι υπόχρεες σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS.</p>	<p>Το ερώτημα απαντήθηκε ήδη παραπάνω (απάντηση ερωτήματος 20).</p>

<p>22. Παράρτημα Τεχνικών Προδιαγραφών, 3.8.4 «Τερματικά – Τοπικοί Σταθμοί ελέγχου», σελ. 88. Ζητείται βυθόμετρο. Παρακαλώ διευκρινίστε.</p>	<p>Δεν είναι βυθόμετρο, ισχύει ότι αναφέρεται εντός παρενθέσεως δηλαδή (συναγερμός , chime, Bell).</p>
<p>23. Παράρτημα Τεχνικών Προδιαγραφών, 3.8.11, «Υποσύστημα ελέγχου πρόσβασης – ηλεκτρικές μπάρες- proxycards», σελ. 93. Ζητείται «Αναγνώστης καρτών τύπου proximity μεγάλης εμβέλειας – long range (τουλάχιστον 6μ) συμβατός με το λοιπό σύστημα ελέγχου πρόσβασης. Ο συγκεκριμένος καρταναγνώστης είναι ο ίδιος (ποσότητα και τύπος) με τον αναφερόμενο στην παράγραφο 3.8.5 (σελ. 89) ή είναι πλέον αυτού;</p>	<p>Στη παρ. 3.11«Υποσύστημα ελέγχου πρόσβασης – ηλεκτρικές μπάρες- proxycards» σελίδα 87 ο καρταναγνώστης είναι ιδίου τύπου ή συμβατός με το λοιπό σύστημα ελέγχου πρόσβασης και πλέον των αναφερόμενων στη παρ 3.8.5 (σελ 83,84).</p>
<p>24. Παράρτημα Υποδείματος Σύμβασης Προμήθειας, Άρθρο 6. «Τρόπος Πληρωμής – Κρατήσεις», σελ. 131. Παρακαλούμε προσδιορίστε επακριβώς τις κρατήσεις. Είναι μόνον αυτές που περιγράφονται στο υπόδειγμα ή υπάρχουν και άλλες;</p>	<p>Σύμφωνα με τα ισχύοντα σήμερα οι νόμιμες κρατήσεις είναι οι εξής: 8% παρακράτηση φόρου εισοδήματος για υπηρεσίες , 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (η κράτηση αυτή επιβαρύνεται με 3% χαρτόσημο και 20% επί του χαρτοσήμου). Σε κάθε περίπτωση οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους ότι οι κρατήσεις πραγματοποιούνται κατά το χρόνο της πληρωμής σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.</p>
<p>25. Παράρτημα Υποδείματος Σύμβασης ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΡΙΕΤΟΥΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΕΞΙ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΑΡΘΡΟ 6 «ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ», σελ. 145. Παρακαλούμε προσδιορίστε επακριβώς τις κρατήσεις. Είναι μόνον αυτές που περιγράφονται στο υπόδειγμα ή υπάρχουν και άλλες;</p>	<p>βλ. απάντηση στο ερώτημα 25.</p>
<p>26. Στην παράγραφο «3.9.1 Ηχητικό σύστημα αναγγελιών» αναφέρεται ότι το σύστημα θα πρέπει: «Να οδηγεί συστοιχίες μεγαφώνων παρέχοντας ένταση ήχου από 106dB μέχρι 125dB στα 30 μ». Επιπρόσθετα: «Κάθε σειρήνα θα πρέπει να καλύπτει περιοχή έως 100 μέτρα ώστε να μην υπάρχει μεγάλη ηχητική επιβάρυνση κοντά στο κάθε μεγάφωνο». Οι εν λόγω απαιτήσεις οδηγούν σε ένα σύστημα όπου σε απόσταση 100μ από τα μεγάφωνα η ένταση ήχου θα είναι της τάξης των 100dB όταν τα ηχεία οδηγούνται στην χαμηλότερη ισχύ τους (106dB/30m), ενώ θα είναι της τάξης των 119dB όταν οδηγούνται στην μέγιστη (125dB/30m).</p>	<p>Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης , για αναγγελία συναγερμού θα πρέπει για πολύ μικρό χρονικό διάστημα να καλυφθούν κάθε είδους θόρυβοι του εξωτερικού χώρου . Σε καθημερινή λειτουργία το σύστημα θα λειτουργεί σε μικρότερη ένταση ήχου , σύμφωνα με τους ισχύοντες διεθνείς κανονισμούς.</p>

<p>Αναλόγως σε απόσταση 5μ από το μεγάφωνο η ένταση ήχου διαμορφώνεται από 122dB έως 141dB.</p> <p>Σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία (Π.Δ. 149, ΦΕΚ Α΄159/2006), όπου καθορίζονται οι ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά την έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες και σε εναρμόνιση με την οδηγία 2003/10/ΕΚ, η ανώτερη τιμή ημερήσιας έκθεσης (8 ώρες) καθορίζεται στα 85dB ενώ, ειδικότερα όπως καθορίζεται από διεθνείς οργανισμούς, για κάθε αύξηση κατά 3dB πέραν της έντασης αυτής ο χρόνος έκθεσης μειώνεται στο μισό.</p> <p>Σύμφωνα με τους υπολογισμούς μας, το σύστημα αναγγελιών ακόμη και στην χαμηλότερη ισχύ εκπομπής του επιτρέπει την έκθεση ημερησίως χρόνου όχι πάνω από ½ λεπτό σε απόσταση 5μ, 4 λεπτών σε απόσταση 30 μ και 15 λεπτών σε απόσταση 100μ αντίστοιχα από τα μεγάφωνα. Στην δε μέγιστη ισχύ εκπομπής οι παραπάνω χρόνοι μειώνονται δραματικά και είναι της τάξης των δευτερολέπτων. Όπως λοιπόν προκύπτει με βάση τα παραπάνω, οι προδιαγραφές του συστήματος έρχονται σε αντίθεση με τις λειτουργικές απαιτήσεις ενός συστήματος αναγγελιών που απευθύνεται τόσο στο προσωπικό, όσο και στους επιβάτες της λιμενικής εγκατάστασης, καθιστώντας το πρακτικά αξιοποιήσιμο μόνο στην περίπτωση εκπομπής βραχύχρονων τόνων συναγερμού και όχι φωνητικών αναγγελιών. Ως εκ τούτου παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε τις επιδόσεις του συστήματος, προκειμένου να συμμορφώνεται προς την κείμενη Ελληνική Νομοθεσία.</p>	
<p>27. Στην παράγραφο 3.3, σελ. 71 γίνεται αναφορά «... Επίσης θα πρέπει να υπάρχει κρυπτογραφημένο σύστημα εσωτερικής ενδοεπικοινωνίας του μονίμου προσωπικού μέσω ασυρμάτων RF ή VHF ή TETRA», ενώ στην παράγραφο 3.9.3, σελ. 85-86 «Σύστημα ασύρματης ενδοεπικοινωνίας» δίνονται επακριβώς οι τεχνικές προδιαγραφές. Θεωρούμε ότι εκ παραδρομής υπάρχει αναφορά της εσωτερικής επικοινωνίας στην παράγραφο 3.3, ενώ υπάρχει λεπτομερής ανάλυση στην παράγραφο 3.9.3. Παρακαλούμε διευκρινίστε.</p>	<p>Όπως αναφέρει η προδιαγραφή.</p>
<p>28. Κατά την ανάγνωση της διακήρυξης παρουσιάζονται ασάφειες μεταξύ των τεχνικών προδιαγραφών του κυρίως κειμένου και του πίνακα των παραρτημάτων V & VI.</p>	<p>Όπως ήδη και σε προηγούμενο ερώτημα αναφέρθηκε, το Παράρτημα V Προϋπολογισμός περιέχει μια συνοπτική αναφορά των εξαρτημάτων, για τις ανάγκες</p>

<p>Θεωρούμε ότι οι τεχνικές προδιαγραφές του κυρίως κειμένου της διακήρυξης, στο οποίο γίνεται πλήρη αναφορά των τεχνικών απαιτήσεων υπερτερούν των πινάκων των παραρτημάτων V & VI. Θεωρούμε ότι πρωτεύουσα ισχύ έχει το κυρίως κείμενο λαμβάνοντας υπόψη τις ποσότητες των πινάκων των παραρτημάτων V & VI.</p>	<p>του υπολογισμού της εκτιμώμενης δαπάνης. Η Υπηρεσία δεν έχει διαπιστώσει διαφοροποιήσεις, σε κάθε όμως περίπτωση υπερτερεί το κυρίως κείμενο και οι τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος III Τεχνικές Προδιαγραφές. Ανάλογα ισχύουν και για το Παράρτημα VI, το οποίο αποτελεί Υπόδειγμα Εντύπου Οικονομικής Προσφοράς.</p>
<p>29. Η Δ/ξη περιλαμβάνει μία καλογραμμένη παράθεση τεχνικών χαρακτηριστικών «Εξοπλισμού Ασφαλείας ανοικτού χώρου» χωρίς να υπάρχει μία «Προμελέτη Εγκατάστασης του ζητούμενου εξοπλισμού» εγκεκριμένη από την Υπηρεσία σας. Στα παραδοτέα από την άλλη (Άρθρο 11), ζητούνται από τον Ανάδοχο επί ποινή αποκλεισμού «Θέσεις εγκατάστασης εξοπλισμού», «Μελέτες και σχέδια (τοπογραφικά, ηλεκτρολογικά κλπ.). Σε ποια φάση του έργου ζητούνται αυτά; Πρέπει να κατατεθούν με την κατακύρωση; Πριν από την οιαδήποτε έναρξη των εργασιών; Με ποια κριτήρια θα γίνει η αξιολόγησή τους από την επιτροπή; Ο χρόνος έγκρισης των μελετών αυτών (σε περίπτωση που θα γίνουν από την Επιτροπή της Υπηρεσίας) δεν ορίζετε; Θα προσμετρήσει ο χρόνος αυτός («νεκρός χρόνος» για τον Ανάδοχο) στους οκτώ (8) μήνες που δίνετε για την πλήρη εγκατάσταση του εξοπλισμού;</p>	<p>Τέτοια απαίτηση δεν βρίσκεται στο άρθρο 11. Θέσεις εγκατάστασης εξοπλισμού, όπως και μελέτες και σχέδια αποτελούν σύμφωνα με το άρθρο 14 της Διακήρυξης υλικό τεκμηρίωσης που αφορά το αντικείμενο του Έργου και θα πρέπει να παραδοθούν από τον Ανάδοχο μέσα στο χρόνο που προβλέπεται στο άρθρο 14 για την παράδοση του Έργου. Η παραλαβή αυτών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, όπως και για το σύνολο του έργου. Ο χρόνος έγκρισης των μελετών από τις αρμόδιες Υπηρεσίες είναι ο συνηθής – εύλογος χρόνος έγκρισης μελετών και πρέπει να είναι εντός του οριζόμενου από την Διακήρυξη χρονοδιαγράμματος παράδοσης του έργου (δεν είναι «νεκρός χρόνος»).</p>
<p>30. Στην Δ/ξη σε πολλά της σημεία γίνεται μνεία για την εμπειρία του Αναδόχου σχήματος σε παρόμοια έργα, που είναι και απολύτως αποδεκτό. Εκτός όμως από την Τεχνική εμπειρία υπάρχει και η αξιολόγηση Επιπέδου Ασφαλείας του Αναδόχου σχήματος. Αυτή θα ληφθεί υπόψη στην τελική αξιολόγηση από την Υπηρεσία σας; Αν ΝΑΙ με ποια κριτήρια θα αξιολογηθεί αυτή; (Υπαρξη Σχεδίου Ασφαλείας; Πιστοποίηση του Σχεδίου αυτού από εγκεκριμένο φορέα; κλπ.)</p>	<p>Στη Διακήρυξη δεν υπάρχει αξιολόγηση Επιπέδου Ασφαλείας του Αναδόχου σχήματος.</p>
<p>31. Παρόλο που υπάρχουν Κριτήρια για την αξιολόγηση της Τεχνικής Προδιαγραφής και χωρίζονται σε Ομάδες Α & Β, αυτά για την Ομάδα Α (τουλάχιστον στο τεύχος που διατίθεται στο Διαδίκτυο) δεν αναφέρονται.</p>	<p>Στο τεύχος της Διακήρυξης που διατίθεται και στο Διαδίκτυο υπάρχουν Κριτήρια για την αξιολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς για αμφότερες τις Ομάδες (Α και Β). Ειδικά δε ως προς την Ομάδα Α αυτά είναι: 1. Συμφωνία των προσφερόμενων υπηρεσιών - εξοπλισμού με τα τεχνικά χαρακτηριστικά</p>

	<p>και τις προδιαγραφές του διαγωνισμού. Απόδοση και ποιότητα εξοπλισμού και συστημάτων με συντελεστή βαρύτητας 45% και 2. Σχέδιο εφαρμογής-Κατανόηση του έργου με συντελεστή βαρύτητας 25%.</p>
<p>32. Ο κώδικας ISPS τον οποίο επικαλείστε ότι πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις του, περιλαμβάνει μεταξύ των τριών βασικών του απαιτήσεων, τη δημιουργία και συντήρηση ενός «Σχεδίου Ασφαλείας του Λιμένας» (“Port Facility Security Plan”). Το Σχέδιο αυτό είναι διαφορετικό από το «Σχέδιο-Μελέτη Εφαρμογής που ζητείται από τα παραδοτέα και αναφέρεται και σε παραπάνω ερώτημά μας. Σύμφωνα με αυτό το Σχέδιο Ασφαλείας ορίζονται οι λειτουργικές και φυσικές απαιτήσεις των μέτρων ασφαλείας ώστε το Λιμάνι να λειτουργεί σε επίπεδο Ασφαλείας 1, 2 ή 3 (Level 1, 2 or 3). Επειδή ένα παρόμοιο Σχέδιο δεν έχει δοθεί, είναι στην αρμοδιότητα του Αναδόχου η δημιουργία αυτού του Σχεδίου; Αν η απάντηση είναι καταφατική σε ποιο στάδιο πρέπει να παραδοθεί αυτό; Με ποια κριτήρια θα αξιολογηθεί;</p>	<p>Υπάρχει εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφάλειας της Λιμενικής εγκατάστασης του Λιμένα Σούδας, βάσει του οποίου συντάχθηκε η παρούσα Διακήρυξη. Σύμφωνα με το Παραρτημα Ι (Σύνταξη τεχνικής και οικονομικής προσφοράς) , στη παράγραφο τεχνική Προσφορά αναφέρεται ότι : «Σημειώνεται ότι οποιοσδήποτε τυχόν εγκρίσεις, άδειες (π.χ. εγκρίσεις εγκατάστασης λειτουργίας, τροποποιήσεις σχεδίων κλπ.) απαιτηθούν, αυτές θα εξασφαλιστούν με μέριμνα του αναδόχου σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή μέσα στα χρονικά όρια του συμβατικού χρόνου υλοποίησης του έργου και θα επιτευχθούν με αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή, σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της Αναθέτουσας Αρχής».</p>
<p>33. Κατά την αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών Βασική Αρχή είναι η αναγραφή των ΑΠΑΡΑΒΑΤΩΝ ΟΡΩΝ και η ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ των υπολοίπων (πλην των ΑΠΑΡΑΒΑΤΩΝ) Τεχνικών Όρων της Διακήρυξης. Στην Δ/ξη αναφέρετε, στο Κεφ. Β παρ. 4.3, επί λέξει «Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι.» Στην μεγαλύτερη από το 100 Βαθμολογία θα περιλαμβάνονται ΜΟΝΟ οι ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ ή και όλοι οι υπόλοιποι Τεχνικοί όροι της προσφοράς;</p>	<p>Όπως ρητά αναφέρεται στη Διακήρυξη Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 110 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.</p>
<p>34. Σύμφωνα με την προδιαγραφή σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα (π.χ. 3 ή 4 ώρες) πριν από την αναχώρηση θα πρέπει να εκτελέσει μια διαδικασία για να «κατεβάσετε» τα δεδομένα των εισιτηρίων που εκδόθηκαν από μια υπηρεσία στην τοπική βάση του λιμανιού. Ερωτήσεις • Είναι αυτό ένα σύστημα, ή είναι ένας αριθμός από παρόμοια συστήματα; • Αν είναι παρόμοια διαφορετικά έχουν όλα το ίδιο λειτουργικό σύστημα λογισμικού, ή διαφορετικά; • Ποιος είναι ο προμηθευτής του λογισμικού</p>	<p>Ως Απάντηση 9β.</p>

<p>λειτουργικού συστήματος; (Όνομα, διεύθυνση, λεπτομέρειες επαφής). Εάν περισσότερα από ένα, θα πρέπει να μας δώσετε τα στοιχεία της κάθε μίας εταιρείας.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τα συστήματα αυτά θα διασυνδέονται με τον έλεγχο πρόσβασης μέσω επαφής Active Directory. Πρέπει να βρούμε τα κατάλληλα προγράμματα οδήγησης για κάθε τέτοια διασύνδεση. Μόλις μάθουμε ποιο και πως πρέπει να διασυνδεθεί, μπορούμε να προσδιορίσουμε ποια συστήματα ελέγχου πρόσβασης έχουν οδηγούς, και για ποια θα πρέπει να αναπτυχθούν από τον ανάδοχο. • Ποιο είναι το πρότυπο του barcode που εφαρμόζεται; Υπάρχουν αρκετά που χρησιμοποιούνται, καθώς και για barcodes για να λειτουργήσουν αποτελεσματικά θα πρέπει όλα να εργάζονται με το ίδιο πρότυπο. Είναι σημαντικός τα παραπάνω συστήματα να επικοινωνούν με το συστήματα κράτησης θέσεων του πλοίου. Μπορείτε να μας ενημερώσετε τον προμηθευτή αυτού του υφιστάμενου συστήματος; 	
<p>35. Θέλουμε να αποκτήσουμε ένα σχέδιο ή σχέδια τα οποία αναφέρεται στο έγγραφο της προδιαγραφής.</p>	<p>Σχέδια έχουν δοθεί ήδη σε όλους τους υποψήφιους αναδόχους σε ηλεκτρονική μορφή (αρχείο *. Pdf)</p>
<p>36. Περιοχή Εμπορικού Λιμένα</p> <p>α. Στην περιοχή του Εμπορικού Λιμένα φαίνονται τέσσερα (4) σημεία εισόδου. Είναι η απαίτηση σας για πλήρη τουρνικέ (Full Height Turnstyle) με τους αναγνώστες ελέγχου πρόσβασης σε αυτά ή για συρόμενες πόρτες;</p> <p>β. Μπορούν όλες οι κάμερες CCTV και οι πομποί Wi-Fi να τοποθετηθούν πάνω τους υφιστάμενους πυλώνες φωτισμού που χρησιμοποιούν ειδικά συγκολλητά παρενθέματα;</p> <p>γ. Αν η απάντηση στο (1β) είναι ναι, τότε μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε τα τοπικά πύλας ενέργειας που έχει ο κάθε ιστός για την παροχή ενέργειας (χωρίς να επηρεαστεί η υφιστάμενη εγκατάσταση) για τις κάμερες CCTV και τους πομπούς με κατάλληλο υλικό προσαρμογής; Επίσης, ποια είναι η υφιστάμενη τάση και το ρεύμα που είναι διαθέσιμο σε αυτά;</p>	<p>(α) Ως απάντηση 9β.</p> <p>(β) Όχι . Έχουν προϋπολογιστεί Ιστοί Στήριξης στο άρθρο 12 του προϋπολογισμού.</p> <p>(γ) Δεν θα χρησιμοποιηθούν υφιστάμενα pillars ενέργειας . Ρητά αναφέρεται στην παρ 3.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών ότι: <i>«Δίκτυο ηλεκτροδότησης όλων των συσκευών καθώς και ενσύρματο και ασύρματο δίκτυο δεδομένων που θα συνδέει τις συσκευές με το κέντρο ελέγχου.</i> <i>Απαιτείται η προμήθεια κι εγκατάσταση κεντρικών πινάκων διανομής σε μεταλλικό ερμάριο, αντιβανδαλιστικού τύπου με κατάλληλη κλειδαριά ασφαλείας, κατάλληλο για εξωτερική τοποθέτηση, βαθμού προστασίας IP67. κλπ.».</i></p>
<p>37. Περιοχή Επιβατικού Λιμένα Με την ένδειξη αριθμός 1 στα σχέδια με την</p>	<p>Δεν αντικαθίσταται η υφιστάμενη περίφραξη.</p>

<p>επεξήγηση στο ΥΠΟΜΝΗΜΑ "φράχτης", είναι αυτή η νέα περιφραξη που καλούμαστε να τοποθετήσουμε και που θα αντικαταστήσει τον υφιστάμενο σιδερένιο φράχτη ή είναι αυτή η γραμμή που πρέπει ο δικός μας φράχτης να είναι μέσα από την υφιστάμενη γραμμή (δηλ. δεν θα αντικατασταθεί ο υφιστάμενος φράχτης);</p>	<p>Κατά τα λοιπά ισχύει η απάντηση στο ερώτημα 9.β.</p>
<p>38. Γενικά α. Σε αντιστοιχία του ερωτήματος 37 σε όλους τους τομείς, απαιτείται πλήρης αντικατάσταση του φράχτη; β. παράγραφος 3.4.2. Οι πόρτες που ζητούνται είναι για μόνιμο ή για κινητό φράχτη; γ. Όπως ήδη έχουμε ερωτήσει χωρίς να έχουμε πάρει απάντηση ακόμα χρειαζόμαστε λεπτομέρειες σχετικά με το λογισμικό που χρησιμοποιείται σήμερα για την κράτηση των επιβατών πάνω στο πλοίο, ώστε να μπορούμε να ενσωματώσουμε τα συστήματα Barcode και ANPR σε αυτό. δ. Επειδή στους χάρτες που μας δώσατε οι ΠΥΛΕΣ Α-Ε δεν είναι με ακρίβεια τοποθετημένες θα θέλαμε να μας πείτε αν αυτές είναι οι ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ Πύλες ή να μας υποδείξει ΑΚΡΙΒΩΣ η Υπηρεσία σας με προσωπικό της, σε εκπρόσωπό μας ποιές είναι αυτές, σε μέρα και ώρα που θα μας γνωρίσετε. ε. Σε σχέση με την προηγούμενη προδιαγραφή γιατί έχει αλλαχτεί η δυνατότητα αποθήκευσης από 4TB σε 100TB στην τελευταία προδιαγραφή. Η τελευταία απαίτηση είναι εξαιρετικά υψηλή για μόλις 18 κάμερες, ή ακόμη και για 32 αν τοποθετηθούν κι άλλες. Το κόστος για αυτό θα είναι εξαιρετικά υψηλό και επιβαρύνει χρηματικά ΑΣΚΟΠΑ το κόστος . Παρακαλούμε να μας απαντήσετε αν αυτό είναι λάθος ή αν δεν είναι λάθος το σκοπό που η νέα απαίτηση αποθήκευσης έχει τεθεί.</p>	<p>(α) Ως απάντηση 37. (β) ως απάντηση 9β. (γ) Ως απάντηση 9β. (δ) Είναι οι υφιστάμενες πύλες . Όμως θα πρέπει να ακολουθήσατε ότι αναφέρουμε στην απάντηση 9β. (ε) Ως αναφέρει η προδιαγραφή.</p>
<p>39. Στο άρθρο 6, «ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ», σελ. 12, αναφέρεται ότι μαζί με τη προσφορά, οι υποψήφιοι θα πρέπει να καταθέσουν Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, της οποίας το ποσό θα πρέπει να καλύπτει το 5% της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης της προμήθειας συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, δηλαδή το ποσό των 69.894,00 €. Παρακαλώ ενημερώστε μας αν το ποσό της Εγγυητικής είναι 69.894,00 € ή 69.864,00 €, όπως προκύπτει από τον παραπάνω</p>	<p>Το ορθό ποσό της Εγγυητικής συμμετοχής είναι 69.864,00 €, όπως προκύπτει από τον σχετικό μαθηματικό υπολογισμό. Εγγυητικές Συμμετοχής που θα αναφέρουν ποσό 69.894,00 € θα γίνουν εντούτοις αποδεκτές, δεδομένου ότι το ποσό αυτό καλύπτει το 5% και λόγω του τυπογραφικού σφάλματος της Διακήρυξης.</p>

υπολογισμό (1.397.280,00 € * 5%).	
40. Στο άρθρο 7 «Υποβολή του Φακέλου Προσφοράς», σελ. 13, αναφέρεται ότι η προσφορά θα συνοδεύεται από συνοδευτική επιστολή. Παρακαλώ ενημερώστε μας αν αυτή τη συνοδευτική επιστολή θα είναι εντός του φακέλου προσφοράς ή σε εξωτερικό φάκελο.	Η συνοδευτική επιστολή θα είναι εκτός του φακέλου προσφοράς.
41. Στην ως άνω Διακήρυξη, στο άρθρο 9. «Δικαιολογητικά Συμμετοχής», παράρτημα Π. ΤΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ, υποερώτημα 3.1.1) σελ. 19, ζητείται να προσκομιστούν τα νομιμοποιητικά έγγραφα της εταιρείας. Δεδομένου ότι τα ΦΕΚ που λαμβάνουμε (είτε σε έντυπη μορφή από το Εθνικό Τυπογραφείο είτε σε ηλεκτρονική μορφή από την αντίστοιχη ιστοσελίδα του) αποτελούν επίσημα αντίγραφα από Δημόσια Αρχή, παρακαλούμε ενημερώστε μας αν μπορούμε να υποβάλλουμε τα συγκεκριμένα αντίγραφα χωρίς επιπλέον επικύρωση από δικηγόρο ή άλλη αρμόδια αρχή.	Τα Φ.Ε.Κ. που λαμβάνονται είτε σε έντυπη μορφή από το Εθνικό Τυπογραφείο είτε σε ηλεκτρονική μορφή από την αντίστοιχη ιστοσελίδα του μπορούν να υποβληθούν χωρίς επιπλέον επικύρωση από δικηγόρο ή άλλη αρμόδια αρχή.
42. Στην ως άνω Διακήρυξη, στο άρθρο 9, «Δικαιολογητικά Συμμετοχής», παράρτημα Π ΤΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ, υποερώτημα 3.1.2) σελ. 20, ζητείται να προσκομιστεί βεβαίωση από την οποία προκύπτουν οι μεταβολές που έχουν επέλθει στο νομικό πρόσωπο και τα όργανα διοίκησης αυτού. Επιβεβαιώστε ότι αναφέρεστε στη Βεβαίωση του ΓΕΜΗ όπου αναφέρονται οι μεταβολές του καταστατικού οι οποίες έχουν επέλθει στο νομικό πρόσωπο.	Βεβαίωση του ΓΕΜΗ που αναφέρει όλες τις μεταβολές του καταστατικού του νομικού προσώπου από τη σύστασή του μέχρι και την έκδοση του πιστοποιητικού καλύπτει την παραπάνω απαίτηση, εφόσον από το Καταστατικό προκύπτει ευθέως και η εκπροσώπηση της εταιρίας. Αν δεν προκύπτει αυτή (π.χ. στην περίπτωση της ανώνυμης εταιρίας), απαιτείται επιπλέον και βεβαίωση περί της εκπροσώπησης.
43. Στο άρθρο 11 «Ελάχιστες προϋποθέσεις Συμμετοχής», Β. Χρηματοοικονομική ικανότητα, σελ. 30, ζητείται η κατάθεση δημοσιευμένων ισολογισμών. Δεδομένου ότι τα ΦΕΚ που λαμβάνουμε (είτε σε έντυπη μορφή από το Εθνικό Τυπογραφείο είτε σε ηλεκτρονική μορφή από την αντίστοιχη ιστοσελίδα του) αποτελούν επίσημα αντίγραφα από Δημόσια Αρχή, παρακαλούμε ενημερώστε μας αν μπορούμε να υποβάλλουμε τα συγκεκριμένα αντίγραφα χωρίς επιπλέον επικύρωση από δικηγόρο ή άλλη αρμόδια αρχή.	Η απάντηση στο ερώτημα 41 ισχύει και εδώ.
44. Στο άρθρο 13, στη σελίδα 31 αναφέρεται ότι στις τιμές θα περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις. Παρακαλώ ενημερώστε μας για το ύψος των κρατήσεων αυτών.	Το ερώτημα έχει απαντηθεί προηγουμένως (βλ. απάντηση ερωτήματος 24).
45. Σε περιπτώσεις αντιγωνίας μεταξύ των προδιαγραφών και του παραρτήματος που αναφέρονται οι ποσότητες τι υπερισχύει;	Το ερώτημα έχει απαντηθεί προηγουμένως (βλ. απάντηση ερωτήματος 28).

<p>46. Για τις έξι πύλες που εμφανίζονται στο σχέδιο ΣΑΛΕ προβλέπεται η εγκατάσταση έξι μπαρών ασφαλείας με βραχίονα επτά μέτρων. Για τις πύλες που είναι διπλές (πύλη Α, πύλη ΣΤ) θα ελέγχεται μόνο η είσοδος ή οι πύλες θα διαφοροποιηθούν ώστε να είναι μονές;</p>	<p>Το ερώτημα έχει απαντηθεί προηγουμένως (βλ. απάντηση ερωτήματος 9β).</p>
<p>47. Σε ότι αφορά στην λειτουργία του WiFi ασύρματου δικτύου Στην σελίδα 96 στην παράγραφο 3.19 Ασύρματο δίκτυο (WI-FI) Υπάρχει η σχετική περιγραφή για τον εξοπλισμό του ασύρματου δικτύου. Εκεί γίνεται αναφορά για: Δίκτυο WI-FI ΣΕ όλους τους χώρους του λιμένα για σύνδεσή με το διαδίκτυο Στο τέλος της σελ71 υπάρχει η εξής παράγραφος: Θα πρέπει να αναπτυχθεί δίκτυο Wi-Fi για την επικοινωνία των φορητών τερματικών με το κεντρικό σύστημα διαχείρισης όλων των ανωτέρω συστημάτων. Επίσης θα πρέπει να υπάρχει κρυπτογραφημένο σύστημα εσωτερικής ενδοεπικοινωνίας του μονίμου προσωπικού μέσω ασυρμάτων RF ή VHF ή TETRA. Επίσης στις προδιαγραφές κάποιων συστημάτων υπάρχει η απαίτηση για δυνατότητα wifi σύνδεσης.</p> <p>Το ερώτημα που προκύπτει είναι εάν το wifi δίκτυο που θα πρέπει να αναπτυχθεί σε όλους τους χώρους του λιμένα, θα πρέπει να εξυπηρετεί τόσο τις ανάγκες τόσο των πολιτών για την σύνδεση με το διαδίκτυο, όσο και των τηλεπικοινωνιακών αναγκών του λιμένα (φορητούς Η/Υ, κάμερες, σύστημα ανακοινώσεων...).</p>	<p>ΝΑΙ θα πρέπει, να εξυπηρετεί και τους πολίτες, αλλά χωρίς να συμβιβάζεται η ασφάλεια του εσωτερικού συστήματος.</p>
<p>48. Σε ότι αφορά στα υποσυστήματα των έξυπνων καμερών, αλλά και των κινητών καμερών τα χαρακτηριστικά που ζητούνται υποστηρίζονται από παλαιότερα μοντέλα. Εάν στην προσφορά μας προσφερθούν συστήματα έξυπνων καμερών με καλύτερες προδιαγραφές θα ληφθεί υπόψη στην τεχνική αξιολόγηση?</p>	<p>ΝΑΙ σύμφωνα με τον νόμο αρκεί να υπερκαλύπτουν τις προδιαγραφές.</p>
<p>49. Στη σελίδα 85 της διακήρυξης περιγράφεται το σύστημα ασύρματης ενδοεπικοινωνίας: «3.9.3 Σύστημα ασύρματης ενδοεπικοινωνίας Το σύστημα θα πρέπει να δημιουργεί ένα</p>	

ασύρματο ad-hoc δίκτυο πλέγματος που να παρέχει ασφαλείς επικοινωνίες φωνής και δεδομένων χωρίς την ανάγκη επιπλέον υποδομής (δηλαδή, χωρίς πύργους ή δορυφόρους που απαιτούνται). Κάθε φορητό θα πρέπει να είναι ένα router, το οποίο να μεταφέρει το σήμα από τον εντολέα προς τον προορισμό. Σε αντίθεση με άλλα δίκτυα πλέγματος, η αρχιτεκτονική αυτή δεν πρέπει να απασχολεί κεντρικούς πίνακες δρομολόγησης, ώστε να αποφεύγονται μεμονωμένα σημεία διακοπής επικοινωνίας. Να είναι ένα χαμηλής ισχύος δίκτυο που επιτρέπει με φορητά να παρέχει συνεχείς υπηρεσίες για 38 ώρες μεταξύ των φορτίσεων των μπαταριών. Ένα πραγματικό end-to-end δίκτυο μεταγωγής πακέτων που υποστηρίζει peer-to-peer επικοινωνίες και απευθείας κλήσεις.

Φορητό τερματικό

Το φορητό να είναι μικρό σε μέγεθος, ελαφρύ και με μεγάλη ισχύ. Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη LCD και κομβία χειρισμού του μενού ελέγχου. Η συσκευή να διαθέτει ενσωματωμένο GPS δέκτη.

Τεχνικές Προδιαγραφές

- Ενδεικτικό Μέγεθος: 1,3 x 2,8 x 5,4 ίντσες
- Ενδεικτικό μήκος κεραίας: 2 ίντσες
- Βάρος: όχι άνω των 300γρ. με τις μπαταρίες
- Ενσωματωμένος GPS δέκτη
- Ρολόι πραγματικού χρόνου: Να περιλαμβάνει την ικανότητα GPS συγχρονισμού
- Ενδεικτικά χαρακτηριστικά οθόνης: 128 x 128 έγχρωμη LCD
- Ενδεικτικά χαρακτηριστικά πληκτρολόγιου: on-screen πληκτρολόγιο QWERTY
- Αρχιτεκτονική Λογισμικού: Προγραμματιζόμενα / αναβάθμισης μέσω USB
- Τροφοδοσία: Επαναφορτιζόμενη μπαταρία Li-Ion Battery Pack AA μπαταρία
- Διάρκεια ζωής μπαταρίας: Χρήση (συζήτηση / λήψη / αναμονής):
- Φορτιστής: θύρα USB για φορτιστή τοίχου ή φόρτιση από τον υπολογιστή
- Ακουστικό: Ακουστικό / MIC με PTT διακόπτη

<ul style="list-style-type: none">• Ισχύς μετάδοσης: $\leq 100\text{mW}$ (20dBm)• Θερμοκρασία λειτουργίας: -20 έως 60 ° C (όριο μπαταρία)• Πιστοποιήσεις: Το προσφερόμενο σύστημα θα είναι κατάλληλα πιστοποιημένο σύμφωνα με τα διεθνή και Ευρωπαϊκά 'standards'.• Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την έκδοση των σχετικών αδειών» <p>Αυτό φωτογραφίζει προϊόν της Telegriid και δεν υπάρχει άλλο αντίστοιχο, ενώ ο ΟΤΕ μπορεί να δώσει υπηρεσίες TETRA χωρίς έχτρα άδειες κλπ, θα ήταν αποδεκτή τέτοιου είδους προσφορά από μέρος μας?</p>	<p>Οι προδιαγραφές που δίνουμε είναι ενδεικτικές και δεν φωτογραφίζουν κάτι συγκεκριμένο για αυτό και αναφέρεται η λέξη Ενδεικτικό στις τεχνικές προδιαγραφές. ΜΙΚΡΕΣ αποκλίσεις από τις βασικές προδιαγραφές, λόγω διαφοροποίησης και πολλαπλότητας των διαθέσιμων συστημάτων και τεχνολογιών, την στιγμή που καθημερινά βγαίνουν νέα συστήματα, επιτρέπονται, εάν το σύστημα που προσφέρετε καλύπτει με πληρότητα τις ζητούμενες απαιτήσεις .</p>
---	---

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Λ.Τ.Ν.Χ.

**ΣΚΟΥΜΠΑΚΗ ΑΡΤΕΜΗΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΜΠΡΟΚΑΛΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ